

INFORMATION PRATIQUE

Les équipements de sécurité, séparateurs et murets en béton

Les équipements de sécurité extrudés, ou dispositifs de retenue en béton coulé en place, doivent être conformes aux règlements et normes en vigueur.

On distingue :

- **La glissière en béton adhérent (GBA)**
- **Le séparateur double en béton adhérent (DBA)**
- **Le muret véhicule léger (MVL), également appelé muret montagne**
- **Le séparateur lourd en béton adhérent (LBA)**
- **La barrière LBA avec écran de retenue de chargement (LBE)**

Ces dispositifs ont été soumis aux essais de chocs et sont conformes aux exigences de la norme européenne NF EN1317 :

- GBA et DBA : niveau de retenue H2
- MVL : niveau de retenue N2
- LBA : niveau de retenue H3
- LBE : niveau de retenue H3 et capacité de retenue de chargement de classe C conformément à la norme expérimentale XP P98-428

S'agissant de dispositifs génériques (utilisables par tous), ils ne sont pas soumis au marquage CE et doivent être conformes aux caractéristiques décrites dans les normes françaises descriptives (voir ci-dessous).

Syndicat de spécialité de la FNTF

3, rue de Berri - 75008 Paris

Tél. : 01 44 13 32 01 - Fax : 01 44 13 32 49

E-mail : specbea@fntp.fr - Site web : www.specbea.com

Ils répondent ainsi aux performances exigées aux articles 4, 5 et 6 de l'arrêté du 2 mars 2009 relatif aux performances et aux règles de mise en service des dispositifs de retenue routiers, modifié par l'arrêté du 4 juillet 2019 (arrêté RNER).

Leurs conditions d'implantation et règles de construction sont dès lors définies de manière stricte et il ne convient pas d'y déroger sur les itinéraires pour lesquels un niveau de retenue est requis. Une erreur d'implantation ou une non-conformité par rapport aux documents définissant ces dispositifs peut avoir des conséquences sur l'efficacité du dispositif. Or, en cas de problèmes de fonctionnement suite à un accident, il peut être recherché une éventuelle responsabilité du donneur d'ordre.

Ils devront également faire l'objet d'une diligence normale de surveillance et d'entretien/réparation.

Références

Norme NF P98-426

Barrières de sécurité routières - Séparateurs et murets en béton coulé en place, modèles DBA, GBA et MVL - Composition, fonctionnement et éléments constitutifs

Guide FD P98-427

Barrières de sécurité routières - Séparateurs et murets en béton coulé en place, modèles DBA, GBA et MVL - Guide précisant les conditions d'implantation et les spécifications de montage

Guides Technique, Méthodologie

Traitement des obstacles latéraux sur les routes principales hors agglomération (Setra 2002)

Dispositifs de retenue en section courante - Méthodologie : de la conception à la réception (CEREMA 07/2017)

Dispositifs de retenue en section courante - Guide d'installation (CEREMA 03/2022)

Surveillance et entretien des dispositifs de retenue routiers (Setra 03/2010)

Guide Gestion patrimoniale des équipements de la route (IDRRIM 2024)

Note du Specbea

Fissuration des dispositifs de retenue en béton coulé en place (12/2022)

Syndicat de spécialité de la FNTF

3, rue de Berri - 75008 Paris

Tél. : 01 44 13 32 01 - Fax : 01 44 13 32 49

E-mail : specbea@fntp.fr - Site web : www.specbea.com